



Łódź, dnia 25 lutego 2020 r.

ŁKA.ZIZ.271.96.2020
(Nr rej. 296/2020)**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia sektorowego**

Dotyczy: **postępowania w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego na świadczenie przewozów autobusowych w ramach zastępczej komunikacji autobusowej w 2 cyklu zamknięciowym PKP PLK na liniach kolejowych nr 14, 15, 11, 532, 16, 3 (ŁKA.ZIZ.271.96.2020)**

Działając na podstawie art. 22 ust. 5 i 6 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w „ŁKA” sp. z o.o. (dalej: Regulamin ŁKA) Zamawiający informuje, że w postępowaniu jw. wpłynęły następujące zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) i udziela na nie następujących wyjaśnień:

1. *Czy Zamawiający posiada ustaloną trasę przejazdu komunikacji zastępczej pomiędzy przystankami? Jeżeli odpowiedź na pytanie 2 jest twierdząca proszę o przekazanie opisu tej trasy w formie mapy lub innego jednoznacznego opisu.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada ustalonych tras przejazdu komunikacji zastępczej pomiędzy przystankami. Zamawiający wymaga dotrzymania czasów odjazdu z przystanków, nieprzekroczenia przez Wykonawcę ilości km wskazanych dla konkretnych odcinków oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego przy realizacji zamówienia.

2. *Czy w związku z ograniczeniami tonażowymi na dojazdach do następujących przykładowych przystanków:*

- *Bobrowniki 10t (wg oznakowania na drogach ograniczenie odwołuje się do dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) wszystkich pojazdów)*
- *Bełchów 5t DMC,*
- *Sierakowice 8t DMC*
- *Mokra 8t , 10t DMC oraz innych przystanków na pozostałych częściach Zamówienia,*

Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcami dróg pozwalającymi na korzystanie z nich autobusom? Pytający wyjaśnia, że DMC standardowego autobusu o liczbie miejsc 50 przekracza 18t, a w związku ze złym stanem technicznym dróg istnieje ryzyko żądania odszkodowania za zniszczenie dróg lub też otrzymania przez wykonawcę usługi mandatu w czasie realizacji umowy. Może także dojść do konieczności prowadzenia komunikacji objazdem co wpływa zarówno na czas jak i faktyczna odległość przejechanych kilometrów.





Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada uzgodnień z zarządcami dróg dotyczących przejazdów drogami z ograniczonym tonażem pojazdów. W razie takiej potrzeby Zamawiający, w porozumieniu z wyłonionym Wykonawcą ZKA, wystąpi do odpowiednich jednostek organizacyjnych zarządzających drogami o ewentualne udzielenie takich zezwoleń.

- 3. Czy Zamawiający dopuszcza obniżenie ilości wymaganego taboru dla poszczególnych Zamówień, jeżeli Oferent wykaże, że zaplanowanie obiegów pojazdów w rozkładzie jazdy pozwala na wykonanie zadania przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej prawami opcji rezerwy w części I, II i IV Zamówienia*

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyznaczone w warunkach przetargu ilości autobusów do realizacji ZKA są obligatoryjne dla oferenta. Zamawiający nie dokonuje zmiany wymaganych ilości autobusów.

